

HARLEY-DAVIDSON  
MOTORCYCLES 2018



114  
CUBIC INCHES

432

# ALL FOR FREEDOM FREEDOM FOR ALL™



Son muchos los que llevan 115 años cazando horizontes a los mandos de las motocicletas Harley-Davidson®. Por algo será. Dentro de cada ser humano reside el deseo de ser libre. Nuestros fundadores no pusieron un motor en un chasis simplemente para crear una moto. Lo pusieron para ir más lejos, más rápido, para vivir más aventuras. Lo hicieron por la libertad. Todo lo que hemos hecho desde entonces ha sido por el mismo motivo. Ese sentimiento sin ataduras que no podrás encontrar en ningún otro lugar es lo que ha mantenido unidos a los pilotos de Harley-Davidson® de todo el mundo durante generaciones. Es el motivo que hay detrás de cada moto que construimos y de cada innovación que desarrollamos. Por eso las motos Harley-Davidson® siempre han sido mucho más que un medio de transporte. Son un vehículo para la expresión personal. Aquí no hay tallas únicas. Aquí encontrarás lo que tú quieras crear. Ahora que hemos cumplido 115 años de vida, estamos orgullosos de poder ofrecerte más formas de liberarte que nunca. Desde motos touring de primera clase, construidas para atravesar continentes enteros, hasta máquinas puras, desnudas, creadas para dejar huella en el asfalto urbano. Y por supuesto, los ocho nuevos modelos Softail® que revolucionan la imagen y la conducción de las motos custom. Todos ellos construidos para que motoristas de todo tipo puedan rodar a su gusto. Te invitamos a que los descubras, los pruebes y sientas por ti mismo la experiencia; a que encuentres la libertad a tu medida.

# BIENVENIDOS A LA ÚLTIMA REVOLUCIÓN DE LA CUSTOMIZACIÓN.



**Nadie sabe con exactitud cuándo se customizó la primera moto.** Pero es probable que los usuarios empezaran a personalizar sus motos poco después de que la primera Harley® saliera de su cobertizo de madera. Sin embargo, la idea cuajó de verdad después de la Segunda Guerra Mundial, cuando los soldados que volvían a casa crearon los clubes de motoristas y empezaron a quitarles piezas a sus motos para hacerlas más ligeras y más rápidas, lo que dio lugar a la era de las Bobber en los años 40 y 50. Esto abrió el camino a la era de las chopper en los 60 y principios de los 70, y a la primera revolución de la customización de fábrica. El propio Willie G. Davidson fue uno de los pioneros, cuando en 1971 unió el tren delantero de una Sportster® con un chasis touring para crear la FX Super Glide®. Este fue el inicio de una plataforma totalmente nueva: máquinas de estilo custom, pero creadas en la fábrica y diseñadas para una conducción intensa. Con los años, evolucionó a partir del estilo custom tradicional de las FXR. Luego llegó la Softail®, con un aire Hardtail de los años 40 muy auténtico, con una conducción suave, gracias a su suspensión trasera oculta que fijó un estándar totalmente nuevo en un estilo Hardtail customizado fusionado con una conducción moderna. Para los que priorizan la libertad, la individualidad y el estilo custom, Harley-Davidson ha estado a la cabeza durante cerca de cinco décadas. Este año estamos orgullosos de presentar la siguiente revolución de la customización: ocho modelos Softail® totalmente nuevos que combinan el rendimiento de la conducción intensiva de la gama Dyna® con el aire custom incomparable de la gama Softail®. Equipan un chasis reinventado que puede controlar la ingente potencia de los motores Milwaukee-Eight® 107 y 114. Aquí es donde se encuentran el legado auténtico y un alma custom con la tecnología y la modernidad para crear una moto que tienes que probar para creer. Ahora más motoristas diferentes pueden rodar a su gusto.

# CREADA PARA DESCUBRIR NUEVOS TIPOS DE PILOTOS.

**Esto va de sentimientos.** Es algo difícil de definir. Difícil de describir. Pero si te acuerdas de la primera vez que pedaleaste por la calle sobre dos ruedas, sabrás de qué estamos hablando. Ponerse al manillar de una Harley-Davidson® no es más (ni menos) que exprimir esa sensación. Nuestra filosofía de diseño es sencilla: todo lo que hacemos, todas las tecnologías que inventamos y cada moto que reinventamos tienen que reforzar ese sentimiento en ti, en el piloto. Eso es lo que motiva el lanzamiento más grande de producto nuevo de los 115 años de historia de The Motor Company. Ocho modelos Softail® totalmente nuevos, con un chasis completamente nuevo y la potencia moderna, refinada, del motor Milwaukee-Eight® V-Twin. Creados para reforzar aún más esa sensación por la que eliges pilotar una Harley-Davidson®. Cuando te pongas a sus mandos, esta sensación te dejará absolutamente alucinado.

## LAS VENTAJAS

Nadie ha puesto más motos custom icónicas en el mundo que Harley-Davidson. Y podíamos habernos quedado ahí. Pero cuando tienes las motos customizadas en la sangre, no puedes parar. Tienes que crear algo como esto. Estás ante un chasis Softail® totalmente reinventado para dominar el impresionante par de los motores Milwaukee-Eight® 107 y 114 con doble eje de balance, diseñados exclusivamente para los modelos Softail. Es más rígido y mucho más ligero que su predecesor. Combina una suspensión delantera totalmente nueva y una suspensión trasera monoamortiguador regulable para que disfrutes de la conducción de la moto Softail® más ágil y con una mejor respuesta de la historia. Obtienes un ángulo de inclinación mayor, una entrada más rápida en curvas, una mayor aceleración, una mayor agilidad y más facilidad para levantar la moto desde el caballete lateral. La imagen sigue siendo auténtica. Se ha forjado la base de acero para nuestra próxima generación de motos custom.

1

### MÁS AGILIDAD.

Los nuevos modelos Softail® son hasta 16 kg\* más ligeros que los del año pasado y tienen un chasis un 34 % más rígido en general. Responden de forma más rápida y precisa a tus órdenes, para que rodar a tu gusto y con intensidad sea más fácil que nunca.

2

### UNA IMAGEN ICÓNICA.

El motor Milwaukee-Eight® conserva la configuración icónica a 45° del equilibrado motor Harley-Davidson® V-Twin. Su extremo superior ancho se acentúa con el esquema de un solo árbol de levas que estiliza el extremo inferior para darle un perfil más musculado. El chasis ha sido diseñado para envolver estrechamente el motor, creando una imagen más atractiva y reforzando la rigidez de la parte ciclo y el sistema de la transmisión.

3

### MÁS PAR.

Los motores Milwaukee-Eight® 107 y 114 son los más potentes que hemos montado en un bastidor Softail® en toda la historia. Te ofrecen una aceleración un 10 % más rápida de 0 a 100 km/h y un 16 % de 100 a 120 en quinta y una sonrisa aún más amplia cada vez que giras el puño de gas.

4

### UNA MARCHA MÁS SUAVE.

Cuando te subes a una nueva Softail® la conducción suave está asegurada. El motor Milwaukee-Eight® tiene un refinado sistema de eje de balance que reduce las vibraciones al tiempo que conserva las sensaciones genuinas de una auténtica Harley-Davidson.

### UN SONIDO MÁS PURO.

El famoso sonido “pop-pop-pop” de las Harley-Davidson sale con fuerza del motor Milwaukee-Eight® Big Twin. Se han reducido los ruidos mecánicos y de admisión, pero el rugido es mucho más lleno y satisfactorio.

5

### SUSPENSIÓN DELANTERA DE ALTO RENDIMIENTO.

La nueva tecnología de suspensión Showa® SDBV® proporciona a la horquilla delantera de cartucho un rendimiento de competición, con unas características de amortiguación lineales. Ofrece un recorrido de 130 mm para superar cualquier bache.

6

### MONOAMORTIGUADOR TRASERO DE ALTO RENDIMIENTO.

La nueva suspensión trasera de un solo amortiguador y fácil ajuste admite una capacidad de precarga de hasta 218 kg\*, un gran comportamiento dinámico en curvas y una aceleración y frenada más rápidas, al tiempo que se conserva el look hardtail clásico.

7

\*Todas las comparaciones son entre los modelos Softail® 2017 y los nuevos Softail® 2018.

### SIENTE LA DIFERENCIA POR TI MISMO.

Sobre una Harley-Davidson® Softail® 2018, sentirás una experiencia de conducción como nunca antes. Pruébalas y experimenta las Big Twin Cruisers más potentes, ágiles y con mejor respuesta de la historia..



La imagen de la Fat Boy® es más musculosa que nunca, gracias a las nuevas llantas lenticulares y a unos neumáticos de 160 mm delante y de 240 mm detrás. Si a esto le sumas los impresionantes acabados en cromo satinado y la iluminación delantera led, el resultado es un look que tendrá un impacto aún mayor que cuando salió de fábrica la primera Fat Boy®. Pero ahora es 16 kg más ligera. Sentirás como marca esta diferencia la primera vez que la levantas del caballete lateral. Combina esto con la mayor potencia del motor Milwaukee-Eight® V-Twin e imagina lo que puede significar cuando el semáforo se ponga en verde. Girar el acelerador de la Fat Boy® te va a emocionar. Porque por dentro, todo es músculo. **Disponible en cilindradas de 1745 cc y 1868 cc.**



CONSOLA DE DEPÓSITO BULLET HOLE



FARO LED DAYMAKER® SIGNATURE



NEUMÁTICO TRASERO DE 240 MM



La Heritage Classic solía ser un homenaje a los añorados cromados de los 50. Échale un vistazo al último modelo. Nada que ver. La historia sigue allí, ahora con un estilo oscurecido y un punto moderno, en una moto totalmente renovada. En el corazón, el motor Milwaukee-Eight® V-Twin oscurecido. Esta Softail® completamente nueva pesa menos, acelera de forma alucinante y su pilotaje es mucho más suave. Tiene un parabrisas y maletas rígidas para tus viajes más cortos. Todo se une en una moto fantástica con un look que no pasará inadvertido en ningún lugar por donde ruedes. **Disponible en cilindradas de 1745 cc y 1868 cc.**



El look de la Softail® Deluxe siempre ha sido espectacular. Es una moto que dejará a todo el mundo impresionado, nacida para destacar en el Strip de Las Vegas. Ahora, bajo el cromo brillante, tienes una máquina realmente moderna. 14 kg más ligera, más manejable, con una potencia y aceleración masivas y confort durante todo el día. Todo lo que un piloto puede esperar de la tecnología. Es una combinación de estilo vintage y un saber hacer moderno, una mezcla que no se ha visto nunca paseando por las calles y que rueda al ritmo del sonido del motor Milwaukee-Eight® 107 V-Twin. Acomódate en el confortable nuevo asiento y ponte a los mandos del manillar pullback. Empieza el espectáculo.



FARO LED DAYMAKER® SIGNATURE



MANILLAR HOLLYWOOD



ASIENTO ESTILO TUCK & ROLL

La idea de las bobbers siempre ha sido la de desnudar la moto y darle más potencia, para que rodar sea más emocionante. La nueva Softail Slim® lleva esa idea al límite. Es 16 kg más ligera que el modelo del año pasado. Tiene más potencia, más ángulo de inclinación y unas suspensiones delantera y trasera rediseñadas. Para que puedas sacarle realmente partido al motor Milwaukee-Eight® 107 y divertirti en tus carreteras sinuosas preferidas. El look es de bobber auténtica, al estilo que solo puede ofrecerte Harley-Davidson. Pruébala tú mismo. Te transportará al pasado. Te llevará hacia adelante. Rápido.



La Low Rider® se inspira en la tradición del individualismo que llegó rugiendo en la era de las chopper custom. Su lanzamiento de horquilla, los dos relojes del depósito y los gráficos inspirados en los 70 no te dejan dudas al respecto. Pero está construida para rodar más rápido, más duro y más tiempo que ninguna Low Rider® que haya salido de fábrica. También es más ligera, con la potencia enorme y refinada del motor Milwaukee-Eight® 107 y unos ángulos de inclinación y unas suspensiones que te permitirán tomar las curvas de un modo que nunca habrías podido imaginar. Además, tiene los toques modernos justos para mostrarle al mundo que pertenece a esta generación, como las llantas en fundición y la óptica delantera led. Llévala en tu propia dirección.



La nueva Breakout® lleva la idea de la línea musculosa, alargada, estilizada y lista para devorar el asfalto, al límite de la modernidad. El nuevo depósito más pequeño permite que el motor Milwaukee-Eight® destaque como un bíceps flexionado. El neumático trasero de 240 mm parece que ha nacido para dejar una huella gruesa sobre el pavimento. Las nuevas suspensiones te permiten descargar la máxima potencia sobre el asfalto. Notarás la diferencia de la reducción del peso en 14 kg en cuanto gires el acelerador. También tendrás más ángulo de inclinación y agilidad de lo que te podrías haber imaginado en una moto con estilo y carácter dragster. Libérala en tu semáforo favorito. Déjalas a todos pensando qué es lo que acaban de ver. **Disponible en cilindradas de 1745 cc y 1868 cc.**



INSTRUMENTACIÓN DIGITAL EN LA TORRETA DEL MANILLAR



NEUMÁTICO TRASERO DE 240 MM



FARO LED DAYMAKER® SIGNATURE



Algo tan innovador solo puede ser Harley-Davidson. La nueva Fat Bob®. 12 kg más ligera, con un motor masivo Milwaukee-Eight®, tracción para comerse el asfalto, unas suspensiones que absorben cualquier bache, agilidad en las curvas y un look que no deja indiferente. Con un escape 2-1-2 orientado hacia arriba, unos gráficos de depósito asimétricos nunca vistos, una horquilla invertida, unos neumáticos gruesos con un patrón de huella agresivo y el completamente nuevo comportamiento del reinventado chasis Softail®. Sentirás que puedes conquistar el mundo a gran velocidad. Súbete a ella. **Disponible en cilindradas de 1745 cc y 1868 cc.**





Posición erguida de pilotaje, con los puños bien altos y ni un gramo de peso de más: esos son los ingredientes con los que hemos creado la completamente nueva y oscurecida Street Bob®. Ahora es 6 kg más ligera, más rápida y más fuerte; es una revolución personal sobre llantas de radios con guardabarros recortados y una instrumentación digital oculta. Además, su precio no te dejará en bancarrota y las sensaciones que te ofrece te atraparán y ya no te soltarán. Alza los brazos para sujetar el manillar mini-ape negro, pon las botas en los mandos intermedios y deja que la gasolina llegue al motor Milwaukee-Eight® 107 V-Twin para empezar a devorar asfalto. Una cosa está clara: no te dejará escuchar las voces de los que quieran decirte lo que tienes que hacer.

*La altura del manillar está regulada en algunos lugares. Consulta la legislación local para asegurarte de que tu moto cumple la normativa aplicable.*



#### STREET BOB® CON ACCESORIOS DE LA BRASS COLLECTION.

Con los accesorios Harley-Davidson® originales podrás poner tu firma en tu moto muy fácilmente. Por ejemplo, podrás hacer que tu Street Bob® tenga un aire aún más atrevido.

 **DARK CUSTOM™**

**NO ES UN CLUB,  
PERO SEGURO QUE TE HARÁS SOCIO.**

Lugares para visitar. Amigos para salir. Una moto que se ve todavía mejor decorada con algo de polvo de la carretera. Y potencia pura para que ruedes por la calle o la autopista. Bienvenidos al mundo del Dark Custom™. Amantes de la diversión. Motos desnudas y oscuras. Con todo el par y el sonido de un motor V-Twin de Harley-Davidson® bajo el puño de gas. Y a un precio que te permitirá ponerte a sus mandos sin problemas. No necesitas mucho para sentir que lo tienes todo.



Siente la pureza de las dos ruedas, un manillar y un motor. Tienes delante una pionera del carácter custom desnudo, oscurecido y puro. Desde que se introdujo por primera vez, la Iron 883™ no ha hecho más que mejorar. Suspensiones perfectamente afinadas. Asiento Tuck-and-roll. Llantas negras en fundición de aluminio con adornos mecanizados. Superficies oscurecidas de guardabarros a guardabarros. Tienes todo lo que necesitas. Y nada que te sobre.



Sí, es una declaración de principios. La primera vez que este depósito de 8 litros vio la luz fue en 1948. Sin embargo, el mundo nunca ha visto este icónico depósito sobre algo tan impresionante como esta máquina. La moto Forty-Eight®. Diseñado con su característica planta de bulldog y un potente motor 1200cc Evolution®. Una gruesa horquilla delantera de 49 mm, suspensión trasera regulable, llantas de fundición de aluminio y unos potentes frenos de disco flotantes le dan toda la maniobrabilidad y el confort que necesita este poderoso modelo.



La Roadster™ está en la intersección entre la adrenalina y el estilo customizado de garaje. Su equipamiento de altas prestaciones incluye una horquilla delantera invertida de 43 mm, doble freno de disco, suspensión trasera regulable y velocímetro con tacómetro. Para complementar su icónico depósito, esta moto monta un guardabarros trasero recortado. La posición de conducción es agresiva pero cómoda, gracias al nuevo asiento biplaza, mandos de montaje intermedio, manillar rebajado y unas llantas de 19" y 18" delante y detrás respectivamente. Libera el motor 1200 cc Evolution® cuando se ponga el semáforo en verde.



SE MUESTRA CON PIEZAS Y ACCESORIOS ORIGINALES HARLEY-DAVIDSON®



Para sentirte uno con la carretera, ponte al manillar de una SuperLow®. Sentirás la tranquilidad que confiere su asiento rebajado, su bajo centro de gravedad y su perfecto equilibrio. Es fácil de manejar y tienes el confort asegurado todo el día. Ajusta la suspensión regulable y libera todo el par de tracción de su motor 883 Evolution®. Nada te acerca más a la carretera.



Hay un motivo para haber puesto la palabra "custom" en el nombre de la Sportster® 1200 Custom. Es la moto para los que valoran enormemente hacer su propia declaración de principios. Ahora, esa actitud se eleva a unas nuevas cotas en negro y cromo. El motor 1200 Evolution® V-Twin tiene una tapa de caja balancines negra, una tapa del filtro de aire ovalado en negro y cromo y una tapa de distribución en negro y cromo. Y en contraste con este fondo, un escape corto doble recortado y cromado. Hay detalles oscurecidos y cromados en todas partes. Y nuevos gráficos atrevidos y veloces, con una franja estilo competición en el depósito. Nosotros hemos avanzado un largo camino. Ahora te toca a ti llevarlo aún más lejos.



Esto va de dejar tu huella en las calles en el paisaje urbano. Desde el motor Revolution X® refrigerado por líquido y los frenos ABS para darte tranquilidad al rodar, hasta el chasis ágil y las bien ajustadas suspensiones, la Harley-Davidson Street™ 750 se construyó para romper en las calles de la ciudad. Hay un nuevo medallón para el depósito y una opción de dos tonos de pintura para complementar las aletas plateadas del motor y los filetes en las llantas. La diversión empieza en cuanto el semáforo se pone en verde.



La nueva Street Rod™ está hecha para llevarte al límite. Con un nuevo motor High Output Revolution X™ que te disparará los niveles de adrenalina hasta las 9000 rpm. Manillar estilo drag con retrovisores en los extremos, nueva horquilla delantera invertida de 43 mm y amortiguadores traseros con depósito de expansión, y hasta 40° de ángulo de inclinación para que puedas sortear el tráfico como si estuvieras en una persecución de película. Un giro del acelerador y ya nunca volverás la vista atrás.



TODO LO QUE HAY  
AHI FUERA ES PARA TI.

Cuando te subes a una moto custom touring Harley-Davidson® se te abre un mundo enorme. Calles, carreteras secundarias y autopistas que atraviesan continentes... todo para ti. Junto con cada bulevar, bar, atracción junto a la carretera y vista panorámica que te puedas encontrar en tu camino. Tienes potencia, confort y manejabilidad de sobra para tus viajes, desde los semáforos hasta cualquier carretera sinuosa que te encuentres. También tienes el look que separa una Harley-Davidson® del resto de las máquinas sobre el asfalto. Lo sabrás cuando se te acerque el primer desconocido a preguntarte por tu moto o cuando un camionero al que estés adelantando te salude con el pulgar en alto desde la cabina. Sal a descubrir lo que el mundo te puede ofrecer.



Por lo que se refiere a las hot-rod baggers, la Street Glide® Special está claramente en cabeza. Notarás la potencia que maneja los neumáticos de su motor Milwaukee-Eight® 107 mientras tú vas sentado sobre unos acabados oscuros que van del faro al escape. Una llanta Talon delantera de 19" y una llanta trasera de 18". Unas maletas alargadas que acentúan el perfil bajo y alargado de la moto. La horquilla delantera, el manillar, la consola del depósito y el escape oscurecidos le dan un look agresivo y moderno. Y un sistema de audio premium con altavoces Stage I BOOM!™ para lograr unos bajos profundos y un sonido equilibrado. Súbete y marca el ritmo.



Conducir el original es siempre un motivo de orgullo. Y si hablamos del look hot-rod desnudo, el original es la Harley-Davidson® Street Glide®. Su estilo se ha imitado muchas veces, pero nunca con éxito. El motor Milwaukee-Eight® 107 viene a reforzar este estilo con un par enorme. La moto no tiene comparación, gracias a una suspensión trasera totalmente ajustable, una suspensión delantera con una gran respuesta y frenos Brembo® Reflex™ combinados. También te llevas un sistema de audio BOOM!™ Box 6.5 GT con 25 vatios por canal.



Esto es para los que quieren dejar una huella aún más ancha. El look y la conducción agresivos de la Road Glide® Special sitúan nuestra máquina en un lugar aún más oscuro. Fíjate en los acabados oscurecidos del manillar, las llantas y colectores de escape. Justo en el centro se encuentra el emocionante par del Milwaukee-Eight® 107 V-Twin oscurecido. También va cargado de funciones premium como las llantas Talon delantera de 19" y trasera de 18", unas maletas alargadas, un carenado interior pintado y un sistema de infoocio BOOM!™ Box 6.5 GT con pantalla táctil. Gracias a la respuesta de la suspensión y los frenos Brembo® Reflex™ conectados, también la conducción es de alta gama. Arráncala y haz que la multitud se abra a tu paso.



A los que valoran el look agresivo y la aerodinámica del carenado tipo morro de tiburón anclado directamente al chasis, así como la doble óptica delantera led Daymaker™ Reflector de la Road Glide®, cualquier otra moto les parecerá poco. Tienes toda la potencia capaz de conquistar montañas que te ofrece el motor Milwaukee-Eight® 107 a un giro de muñeca. Los amortiguadores traseros por emulsión, de fácil ajuste y la suspensión delantera de doble válvula flexible te aportan suavidad sobre los baches y estabilidad en las curvas. Además de la confianza que te brindan los frenos Brembo® Reflex™ combinados. Elige tu destino y pon en marcha el sistema de audio premium. Ha llegado la hora de asaltar el viento.



y

Las Road King® y Road King® Classic son el punto de encuentro perfecto entre el estilo nostálgico y sin ornamentos y las prestaciones y la versatilidad de una touring Harley-Davidson® moderna. El faro y el alojamiento protector Hiawatha nacieron en los 60, en la época en que el cromo era el amo de las calles. Pero la potencia del motor Milwaukee-Eight® 107 te lo trae todo al presente de un solo rugido. La horquilla delantera Showa® Dual Bending Valve y los amortiguadores por emulsión traseros te dan todo el control para que disfrutes de un viaje cómodo. La Road King monta llantas Impeller en fundición de aluminio y maletas que se abren con un solo toque, mientras que la Road King Classic monta neumáticos con bandas blancas y maletas y asiento forrados de cuero, resistentes a las inclemencias. Es la moto clásica de toda la vida, pero fabricada para hoy.



Si quieres saber cómo es dominar la carretera, agarra el manillar mini-ape de la Road King® Special y envía combustible a su motor Milwaukee-Eight® 107. Recibirás una potencia ingente, y disfrutarás de una conducción increíble y una imagen capaz de detener el tráfico. Esta máquina está oscurecida, desnuda hasta ser un puro músculo sobre unas llantas Turbine. Equipa unas maletas alargadas y un alojamiento del faro negro estilo policía, con aro embellecedor en negro. Porque nuestro legado tiene un lado oscuro. Y tú estás ante el rey.



La Freewheeler® combina el estilo custom y sin ornamentos con un chasis fácil de manejar, que te permite rodar con toda la tranquilidad que te da el circular sobre tres ruedas. Disfrutarás de unos detalles de diseño y unas líneas de cruiser clásicas, como los guardabarros traseros recortados, los tubos de escape sesgados, una carcasa de faro cromada, el manillar mini-ape de 12 pulgadas o las llantas Enforcer de aluminio. También tendrás suficiente espacio de carga para guardar dos cascos integrales y otros artículos. La aceleración es instantánea, gracias al par que te ofrece el nuevo motor Milwaukee-Eight® 107 a bajo régimen. La horquilla delantera de 49 mm y la suspensión trasera regulable hacen que circular sea ahora más cómodo. Dicen que las cosas buenas vienen de tres en tres. La Freewheeler® es un claro ejemplo de ello.



Cuando te lances a las calles en tu SuperLow® 1200T, es probable que no te apetezca volver en un buen rato. Monta un parabrisas desmontable y maletas con llave para cuando salgas a la carretera. Un nuevo asiento doble para disfrutar de confort todo el día. Y un centro de gravedad rebajado, que se suma a una suspensión ajustable que te permitirá afrontar el tráfico de la ciudad con la misma facilidad que las tiradas largas por autopista.



# RUEDA HASTA QUE NO ENTIENDAS QUÉ IDIOMA HABLA LA GENTE A TU ALREDEDOR.

Si naciste con una pasión por los viajes, no hay nada más satisfactorio que una máquina touring Harley-Davidson<sup>®</sup> totalmente equipada. No hay continente demasiado grande, montaña demasiado alta, carretera con demasiadas curvas ni viaje demasiado ambicioso para la potencia, el confort y la agilidad de las últimas touring Harley-Davidson<sup>®</sup>. Siempre han fijado el estándar mundial en cuanto a comodidad, acabados y estilo. Y ahora tienen una potencia a la altura. Aquí es donde 115 años de experiencia de pilotaje viajando hasta donde la carretera te lleva se fusionan con la tecnología más actual. Descubre tú mismo el resultado en una prueba de conducción en tu concesionario. En ciudad o en tus viajes largos, no has sentido nunca este nivel de libertad.



Si eres del tipo de persona que lo quiere todo, en la Ultra Limited lo vas a encontrar. Desde el potente motor Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 107 hasta los puños calefactados. El inconfundible carenado Batwing y el sistema de ventilación Splitstream te aseguran un flujo óptimo de aire y menos turbulencias del viento en la cara. La pantalla táctil premium BOOM!™ Box 6.5 GT para infoocio y el sistema de navegación permiten que el piloto y el acompañante rueden al ritmo de la música que quieran. El control electrónico de cruce, los frenos Brembo® Reflex™ conectados con ABS, las suspensiones delantera y trasera con gran capacidad de respuesta, el portaequipajes Tour-Pak® premium con espacio para los cascos del piloto y el pasajero y las maletas de apertura con un solo toque vienen de serie. Esto significa que tu experiencia será cualquier cosa menos vulgar.



No hace falta ser grande para montar una moto que tenga grandes funciones para el touring. La Ultra Limited Low se ha diseñado con unas suspensiones delantera y trasera rebajadas, con lo que tiene el asiento más bajo de las touring H-D, a tan solo 675 mm del suelo. También equipa unos puños de diámetro reducido y un caballete lateral fácil de accionar. Todo a tu alcance.



## ROAD GLIDE® ULTRA

No ha habido un momento mejor que este para los pilotos que viajan mucho. Ponte detrás del carenado con forma de morro de tiburón anclado directamente al chasis, el parabrisas de 13,5 pulgadas y los faros led dobles Daymaker™. Reflector de la Road Glide® Ultra y entenderás el porqué. Tienes un motor Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 107, unas nuevas suspensiones delantera y trasera de alta capacidad de respuesta, unos potentes frenos Brembo® Reflex™ combinados y con ABS, un sistema de infoocio de primera clase con pantalla táctil de 6,5" con GPS integrado y sistema de audio BOOM!™ Box 6.5 GT, y un portaequipajes Tour-Pak® premium con parrilla, para que tengas más espacio para todo tu equipaje extra. Todo lo que necesitas para viajar a lo grande.



La Tri Glide® Ultra tiene todo lo que te encanta de H-D® pero sobre tres ruedas. Con un equipamiento muy completo, empezando por la potencia del motor Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 107 y siguiendo por una gran cantidad de características touring entre las que se cuentan los 4 altavoces, un sistema de infoocio premium BOOM!™ Box 6.5 GT con GPS y pantalla táctil a todo color, control electrónico de cruceo y una capacidad de equipaje de 192 l. Súbete a esta moto y cuando estés en medio de la nada, ya no tendrás ganas de volver a casa.



# CELEBRAMOS 115 AÑOS DE LIBERTAD PARA TODOS.

En 1903, cuatro jóvenes de Milwaukee montaron un motor en el chasis de una bicicleta y, desde entonces, motoristas de todo tipo siguen volviendo allí en busca de la emoción de la aventura. 115 años más tarde, ha llegado el momento de celebrarlo. Regresamos a la pasión original que hizo que el deporte del motociclismo fuera grande, con fiestas para todo el mundo. Carreras flat-track, subidas en cuesta, carreras en las playas, competiciones de dragster, fiestas callejeras, grupos de música, gastronomía y rutas en moto. En nuestra casa, en Milwaukee (Wisconsin), y en otros lugares del mundo celebramos todo tipo de eventos. Todos los que aman la libertad de las dos ruedas son bienvenidos a nuestras celebraciones. También vamos a hacer que esta ocasión sea tan memorable como es habitual en nosotros: fabricando una máquina 115th Anniversary. En nueve modelos sacamos dos ediciones limitadas, con diseños numerados con una pintura especial de aniversario y el emblema de la 115th Anniversary Eagle, para los que quieran celebrar el aniversario a lo grande. Diseñadas para convertirse en máquinas de coleccionista en un futuro, si vienes a alguna de las celebraciones en una de ellas, seguro que serás el centro de atención.



# LO ÚNICO LIMITADO ES SU EDICIÓN.

El lema de Harley-Davidson® Custom Vehicle Operations™ podría ser “Si no estás a su altura, vete”. Cuando miras una moto CVO™, ves un motor Milwaukee-Eight® de 1923 cc, con un acabado personalizado y con una mejora de potencia Screamin’ Eagle®, unas llantas increíbles, pintura alucinante, abundantes detalles custom y toda la tecnología, el confort y la comodidad que el 2018 ofrece a un piloto Harley-Davidson, incluido un módulo de conexión inalámbrica de los auriculares que te permite comunicarte con otros pilotos y nuestros sistemas de sonido e infoocio de primera clase. Aquí es donde lo damos todo y creamos máquinas en series limitadas para los pilotos que lo quieren todo. Si tú eres uno de esos pilotos, súbete a una de estas motos.

Si estás buscando la mayor potencia que te podemos ofrecer en esta categoría, un sistema infoocio BOOM!™ Box 6.5 GT, una combinación de pintura y un confort perfectos para ti y tu acompañante, la CVO™ Limited es tu moto. Te llevas la potencia refinada de un motor Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 117, una nueva horquilla delantera de doble válvula flexible y suspensión trasera por emulsión con precarga regulable a mano, un sistema de ventilación Splitstream a juego e intermitentes led con aro de luz led alrededor y bisel led en el portaequipajes Tour-Pak®. También te llevas una tapicería custom para el asiento con inserciones y unas costuras que no encontrarás en ningún otro sitio, además de un par de auriculares inalámbricos, un sistema de seguridad integrado con un llavero con bloqueo del contacto. Aquí está todo, hasta un sistema que controla la presión de los neumáticos.





En la versión CVO™ hemos llevado la capacidad de devorar los kilómetros de la Road Glide® hasta el límite. Si lo tuyo son los días eternos sobre el asiento y las salidas nocturnas, te mereces probar esta moto. Disfrutarás de la alucinante potencia del motor Milwaukee-Eight® 117. El look agresivo del carenado con morro de tiburón. Pintura premium, llantas delanteras customizadas de 21", detalles custom hasta donde llega la vista y nuestro sistema de infoocio BOOM!™ Box 6.5 GT premium, con unos altavoces Stage II y auriculares inalámbricos de serie. No hay una moto con más estilo, función y tecnología Road Glide® que esta. Súbete a ella. Igual no te paras en un rato largo.





Esta es la culminación del look touring custom, llevado al extremo y cargado con nuestro sistema de sonido y motor más potentes. Por no hablar del tratamiento de customización integral desde el guardabarros delantero hasta el trasero. El motor Milwaukee-Eight® 117 es el punto de partida. Cuando lo arranques en un semáforo, agárrate bien. Dotada de una pintura y llantas premium, mandos personalizados, carenado interior a juego... la lista no se acaba nunca. Los auriculares inalámbricos y el sistema de infoocio BOOM!™ Box 6.5 son un sistema de primera clase y sus altavoces Stage II tienen un amplificador de 300 W, así que hasta el sonido de esta moto tiene una potencia superior. Nosotros ya hemos dado la talla. Ahora te toca a ti.



DARK ALLOY /  
BLACK DENIM

GUNSHIP GRAY

ORANGE LAVA /  
BLACK DENIM



LA CARRETERA ESTÁ ABIERTA. RODAMOS.

# H.O.G.

El club de motoristas Harley Owners Group® fue fundado por y para personas que comparten la pasión por la libertad que da ir sobre una moto. Aquí no hay montones de normas ni responsabilidades. Aquí mandas tú. Es una forma sencilla de conocer a otra gente que comparte tu afición y pasarlo bien. El chapter local de tu concesionario es tu punto de partida. Puedes participar en las salidas y eventos locales y sumarte a él para viajar a los rallyes H.O.G.® nacionales. También estás siempre invitado a hacer viajes, participar en rallyes y acudir a conciertos en todo el mundo, entre una oferta de más de 20 000 actividades al año. Cuando compres tu moto nueva, te regalaremos un año de socio gratis. Bienvenido a la familia. Rodemos.



# LA LIBERTAD DE HACERLA A TU MEDIDA.

Nada te puede impedir crear una Harley-Davidson® tan única como tú. Al margen del modelo que elijas, encontrarás accesorios H-D originales para adecuar tu moto a tu talla, tu estilo de conducción y tu personalidad. Si buscas confort para tus viajes largos, un estilo que llame la atención o la máxima potencia y rendimiento, tu concesionario puede ayudarte a reunir todas estas cualidades. No hay nada más satisfactorio para un piloto que customizar una Harley®. Excepto montarla.



**STREET BOB®**



**FORTY-EIGHT®**



**IRON 883™**



**SOFTAIL SLIM®**



**ROAD KING® SPECIAL**

# 115 AÑOS SIN DAR PUNTADA SIN HILO.

El legado de nuestras prendas es como el de nuestras motos. Cada puntada nace de 115 años de vida en plena cultura de la moto. Nuestros estilos vintage son auténticos porque estábamos allí cuando nacieron. Los gráficos los sacamos de nuestra propia historia. Nuestras prendas técnicas son de verdad, con funciones prácticas nacidas de incontables kilómetros de rodaje. Se han creado con un solo motivo: ayudarte a llegar más lejos, más cómodo. Así que nosotros no cogemos atajos, ni en la chaqueta que te estás abrochando para la siguiente etapa de tu viaje ni en la camisa que llevas debajo. Nuestros estándares de calidad y mano de obra nunca flaquean. Los materiales son de primera calidad, el look es auténtico y el nombre "Harley-Davidson" despeja cualquier duda. Échale un vistazo a la nueva 1903 Collection y a nuestra completa línea de prendas técnicas en tu concesionario. Al igual que nuestras motos, nuestras prendas son inconfundibles.



1903

Nuestra nueva colección 1903 está inspirada en nuestras piezas legendarias favoritas y presentan gráficos icónicos, actualizados con técnicas de vanguardia. Un estilo auténtico para espíritus auténticos.

GENUINE  
MOTORCLOTHES

Nuestras prendas técnicas son lo mejor, con funciones prácticas nacidas de incontables kilómetros de rodaje. Busca tu imagen y ajuste más perfectos en nuestra nueva colección de ropa técnica, diseñada con innovadores materiales y tecnologías para un máximo confort y protección.



# BIENVENIDOS LOS ESPÍRITUS LIBRES.

Cuando atraveses el umbral de un concesionario Harley-Davidson®, conocerás gente de todos los ámbitos de la sociedad y con distinta experiencia en la conducción, pero con algo en común: su amor por ponerse al manillar de una moto Harley-Davidson®. Tenemos 2000 concesionarios en todo el mundo, más de 80.000 de los más apasionados conocedores del mundo de la moto de todo el planeta. Dondequiera que vayas, puedes hablar con expertos formados en fábrica que saben cómo ayudarte a sacar el máximo partido de poseer, customizar y montar en una Harley-Davidson®. Aprender a conducir, recibir respuesta a tus preguntas, descubrir dónde están las mejores carreteras, conocer a gente y pasarlo bien. Todo el mundo es bienvenido.



## STREET™ 750



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.215
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	720
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	13,1
Peso en vacío (kg)	223

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	refrigeración líquida, Revolution X™ V-Twin
Cilindrada (cc)	749
Par motor	59 Nm/44.5 ft-lb @ 4.000 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	17" Michelin® Scorcher® "11F" Bias
Detrás	15" Michelin® Scorcher® "11" Radial

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Black Denim  
Wicked Red  
Bonneville Salt Pearl  
Vivid Black Deluxe  
Wicked Red Deluxe  
Bonneville Salt Pearl Deluxe



## STREET ROD®



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.130
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	765
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	13,2
Peso en vacío (kg)	229

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	High Output Revolution X™ V-Twin
Cilindrada (cc)	749
Par motor	65 Nm/ 47.9 ft-lb @ 4.000 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	17" Michelin® Scorcher® "21" Radial
Detrás	17" Michelin® Scorcher® "21" Radial

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Olive Gold  
Red Iron Denim  
Electric Blue  
Bonneville Salt Denim



## IRON 883™



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.185
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	760
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	12,5
Peso en vacío (kg)	247

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Refrigerado por aire, Evolution®
Cilindrada (cc)	883
Par motor	68 Nm/52.4 ft-lb @ 4.750 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	19" Michelin® Scorcher® "31"
Detrás	16" Michelin® Scorcher® "31"

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Black Denim  
Industrial Gray Denim  
Wicked Red  
Bonneville Salt Denim  
HC Chameleon Flake



## SUPERLOW®



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.225
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	705
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	17
Peso en vacío (kg)	247

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Refrigerado por aire, Evolution®
Cilindrada (cc)	883
Par motor	69 Nm/50.8 ft-lb @ 4.750 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	18" Michelin® Scorcher® "11F"
Detrás	17" Michelin® Scorcher® "11"

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Corona Yellow Pearl  
Bonneville Salt Pearl  
Wicked Red / Twisted Cherry



## 1200 CUSTOM



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.225
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	725
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	17
Peso en vacío (kg)	255

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Refrigerado por aire, Evolution®
Cilindrada (cc)	1.202
Par motor	96 Nm/70.8 ft-lb @ 3.500 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	16" Michelin® Scorcher® "31"
Detrás	16" Michelin® Scorcher® "31"

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Black Tempest  
Sumatra Brown  
Twisted Cherry  
Bonneville Salt Pearl  
Silver Fortune / Black Tempest  
Industrial Gray Denim / Black Denim



## SUPERLOW® 1200T



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.210
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	705
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	17
Peso en vacío (kg)	263

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Refrigerado por aire, Evolution®
Cilindrada (cc)	1.202
Par motor	96 Nm/70.8 ft-lb @ 3.500 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	18" Michelin® Scorcher® "11T"
Detrás	17" Michelin® Scorcher® "11T"

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Black Tempest  
Wicked Red  
Electric Blue / Silver Fortune  
Silver Fortune / Sumatra Brown



## FORTY-EIGHT®



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.165
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	710
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	7,9
Peso en vacío (kg)	247

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Refrigerado por aire, Evolution®
Cilindrada (cc)	1.202
Par motor	96 Nm/70.8 ft-lb @ 3.500 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	16" Michelin® Scorcher® "31"
Detrás	16" Michelin® Scorcher® "31"

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Red Iron Denim  
Twisted Cherry  
HC Shattered Flake  
Anniversary: Legend Blue Denim



## ROADSTER™



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.185
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	785
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	12,5
Peso en vacío (kg)	250

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Refrigerado por aire, Evolution®
Cilindrada (cc)	1.202
Par motor	96 Nm/71.5 ft-lb @ 4.000 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	19" Dunlop® Harley-Davidson Series, radial
Detrás	18" Dunlop® Harley-Davidson Series, radial

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Corona Yellow Pearl  
Sumatra Brown  
Electric Blue / Silver Fortune  
Industrial Gray Denim / Black Denim

#### KEY TO MOTORCYCLE FEATURES:



# SOFTAIL



## STREET BOB®



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.320
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	680
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	13,2
Peso en vacío (kg)	286

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrada (cc)	1.745
Par motor	149 Nm / 110 ft-lb @ 3.000 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	19" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D401F
Detrás	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D401T

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Olive Gold  
Red Iron Denim  
Wicked Red / Twisted Cherry  
Industrial Gray Denim / Black Denim



## FAT BOB®



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.340
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	710
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	13,6
Peso en vacío (kg)	296

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrada (cc)	1.745
Par motor	145 Nm / 107 ft-lb @ 3.500 rpm

Motor	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrada (cc)	1.868
Par motor	160 Nm / 118 ft-lb @ 3.500 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D429F
Detrás	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D429

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Black Denim  
Red Iron Denim  
Bonneville Salt Denim  
Industrial Gray Denim - 114 Only



## LOW RIDER®



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.355
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	690
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	18,9
Peso en vacío (kg)	287

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrada (cc)	1.745
Par motor	149 Nm / 110 ft-lb @ 3.000 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	19" Michelin® Scorcher® "31"
Detrás	16" Michelin® Scorcher® "31"

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Wicked Red  
Electric Blue  
Bonneville Salt Pearl



## BREAKOUT® 114



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.370
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	665
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	13,2
Peso en vacío (kg)	294

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrada (cc)	1.745
Par motor	148 Nm / 109 ft-lb @ 3.000 rpm

Motor	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrada (cc)	1.868
Par motor	161 Nm / 119 ft-lb @ 3.000 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	21" Michelin® Scorcher® "11"
Detrás	18" Michelin® Scorcher® "11"

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Black Tempest  
Twisted Cherry  
Silver Fortune  
Anniversary: Legend Blue Denim - 114 Only



## SOFTAIL SLIM®



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.310
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	660
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	18,9
Peso en vacío (kg)	291

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrada (cc)	1.745
Par motor	149 Nm / 110 ft-lb @ 3.000 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D401F
Detrás	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D401T

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Black Denim  
Industrial Gray Denim  
Wicked Red  
Bonneville Salt Denim



## DELUXE



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.415
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	620
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	18,9
Peso en vacío (kg)	303

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrada (cc)	1.745
Par motor	148 Nm / 109 ft-lb @ 3.000 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, wide whitewall D402F
Detrás	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, wide whitewall D402

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Twisted Cherry  
Electric Blue  
Silver Fortune / Sumatra Brown  
Wicked Red / Twisted Cherry



## FAT BOY® 114



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.370
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	675
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	18,9
Peso en vacío (kg)	304

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrada (cc)	1.745
Par motor	148 Nm / 109 ft-lb @ 3.000 rpm

Motor	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrada (cc)	1.868
Par motor	161 Nm / 119 ft-lb @ 3.000 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	18" Michelin® Scorcher® "11"
Detrás	18" Michelin® Scorcher® "11"

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Black Tempest  
Industrial Gray  
Bonneville Salt Pearl  
Wicked Red / Twisted Cherry  
Anniversary: Legend Blue / Vivid Black - 114 Only  
Anniversary: Legend Blue Denim - 114 Only



## HERITAGE CLASSIC



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.415
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	680
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	18,9
Peso en vacío (kg)	316

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrada (cc)	1.745
Par motor	148 Nm / 109 ft-lb @ 3.000 rpm

Motor	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrada (cc)	1.868
Par motor	161 Nm / 119 ft-lb @ 3.000 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D401F
Detrás	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D401T

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Twisted Cherry  
Silver Fortune  
Olive Gold / Black Tempest  
Industrial Gray Denim / Black Denim  
Red Iron Denim - 114 Only  
Anniversary: Legend Blue/Vivid Black - 114 Only

#### KEY TO MOTORCYCLE FEATURES:



# TOURING



## ROAD KING<sup>®</sup>



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.450
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	705
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	22,7
Peso en vacío (kg)	362

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Milwaukee-Eight <sup>®</sup> 107
Cilindrada (cc)	1.745
Par motor	150 Nm / 110.6 ft-lb @ 3.250 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	17" Dunlop <sup>®</sup> Harley-Davidson Series, bias narrow whitewall D408F
Detrás	16" Dunlop <sup>®</sup> Harley-Davidson Series, bias narrow whitewall D407T

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Twisted Cherry  
Electric Blue / Silver Fortune  
Silver Fortune / Sumatra Brown  
Olive Gold / Black Tempest  
HC Shattered Flake



## ROAD KING<sup>®</sup> CLASSIC



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.420
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	715
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	22,7
Peso en vacío (kg)	362

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Milwaukee-Eight <sup>®</sup> 107
Cilindrada (cc)	1.745
Par motor	150 Nm / 111 ft-lb @ 3.250 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	17" Dunlop <sup>®</sup> Harley-Davidson Series, bias wide whitewall D402F
Detrás	16" Dunlop <sup>®</sup> Harley-Davidson Series, bias wide whitewall D407

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Bonneville Salt Pearl  
Silver Fortune / Sumatra Brown  
Olive Gold / Black Tempest  
Twisted Cherry / Silver Fortune



## ROAD KING<sup>®</sup> SPECIAL



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.420
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	695
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	22,7
Peso en vacío (kg)	355

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Milwaukee-Eight <sup>®</sup> 107
Cilindrada (cc)	1.745
Par motor	150 Nm / 111 ft-lb @ 3.250 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	19" Dunlop <sup>®</sup> Harley-Davidson Series, bias blackwall D408F
Detrás	18" Dunlop <sup>®</sup> Harley-Davidson Series, bias blackwall D407

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Olive Gold  
Industrial Gray Denim  
HC Hot Rod Red Flake



## STREET GLIDE<sup>®</sup>



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.450
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	695
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	22,7
Peso en vacío (kg)	361

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Milwaukee-Eight <sup>®</sup> 107
Cilindrada (cc)	1.745
Par motor	138 Nm / 101.8 ft-lb @ 3.500 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	19" Dunlop <sup>®</sup> Harley-Davidson Series, bias D408F
Detrás	16" Dunlop <sup>®</sup> Harley-Davidson Series, bias D407T

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Black Tempest  
Industrial Gray Denim  
Wicked Red  
Electric Blue  
Silver Fortune  
HC Shattered Flake  
HC Chameleon Flake  
Anniversary: Legend Blue / Vivid Black



## STREET GLIDE<sup>®</sup> SPECIAL



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.425
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	690
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	22,7
Peso en vacío (kg)	362

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Milwaukee-Eight <sup>®</sup> 107
Cilindrada (cc)	1.745
Par motor	138 Nm / 101.8 ft-lb @ 3.500 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	19" Dunlop <sup>®</sup> Harley-Davidson Series, bias D408F
Detrás	18" Dunlop <sup>®</sup> Harley-Davidson Series, bias D407

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Twisted Cherry  
Bonneville Salt Pearl  
HC Hot Rod Red Flake  
Anniversary: Legend Blue Denim



## ROAD GLIDE<sup>®</sup>



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.430
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	695
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	22,7
Peso en vacío (kg)	372

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Milwaukee-Eight <sup>®</sup> 107
Cilindrada (cc)	1.745
Par motor	151 Nm / 111.4 ft-lb @ 3.250 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	19" Dunlop <sup>®</sup> Harley-Davidson Series, bias D408F
Detrás	16" Dunlop <sup>®</sup> Harley-Davidson Series, bias D407T

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Black Denim  
Sumatra Brown  
Twisted Cherry  
HC Shattered Flake  
HC Chameleon Flake



## ROAD GLIDE<sup>®</sup> SPECIAL



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.430
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	695
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	22,7
Peso en vacío (kg)	372

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Milwaukee-Eight <sup>®</sup> 107
Cilindrada (cc)	1.745
Par motor	151 Nm / 111.4 ft-lb @ 3.250 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	19" Dunlop <sup>®</sup> Harley-Davidson Series, bias D408F
Detrás	18" Dunlop <sup>®</sup> Harley-Davidson Series, bias D407

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Wicked Red  
Bonneville Salt Pearl  
HC Hot Rod Red Flake



## ULTRA LIMITED



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.600
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	740
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	22,7
Peso en vacío (kg)	398

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Twin-Cooled <sup>™</sup> Milwaukee-Eight <sup>®</sup> 107
Cilindrada (cc)	1.745
Par motor	152 Nm / 112 ft-lb @ 3.250 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	17" Dunlop <sup>®</sup> Harley-Davidson Series, bias blackwall D408F
Detrás	16" Dunlop <sup>®</sup> Harley-Davidson Series, bias blackwall D407T

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Twisted Cherry  
Silver Fortune / Black Tempest  
Silver Fortune / Sumatra Brown  
Olive Gold / Black Tempest  
Wicked Red / Twisted Cherry  
Industrial Gray Denim / Black Denim  
Anniversary: Legend Blue / Vivid Black



## ULTRA LIMITED LOW



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.600
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	675
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	22,7
Peso en vacío (kg)	396

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Twin-Cooled <sup>™</sup> Milwaukee-Eight <sup>®</sup> 107
Cilindrada (cc)	1.745
Par motor	152 Nm / 112 ft-lb @ 3.250 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	17" Dunlop <sup>®</sup> Harley-Davidson Series, bias D408F
Detrás	16" Dunlop <sup>®</sup> Harley-Davidson Series, bias D407T

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Twisted Cherry  
Silver Fortune / Black Tempest  
Silver Fortune / Sumatra Brown  
Olive Gold / Black Tempest  
Wicked Red / Twisted Cherry  
Industrial Gray Denim / Black Denim



## ROAD GLIDE<sup>®</sup> ULTRA



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.595
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	735
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	22,7
Peso en vacío (kg)	408

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Twin-Cooled <sup>™</sup> Milwaukee-Eight <sup>®</sup> 107
Cilindrada (cc)	1.745
Par motor	152 Nm / 112 ft-lb @ 3.250 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	17" Dunlop <sup>®</sup> Harley-Davidson Series, bias D408F
Detrás	16" Dunlop <sup>®</sup> Harley-Davidson Series, bias D407T

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Industrial Gray  
Twisted Cherry  
Electric Blue  
Silver Fortune / Black Tempest  
Silver Fortune / Sumatra Brown  
Wicked Red / Twisted Cherry

#### KEY TO MOTORCYCLE FEATURES:



# TRIKE

# CVO™

# PINTURA



## FREEWHEELER®



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.615
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	700
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	22,7
Peso en vacío (kg)	492

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Milwaukee-Eight™ 107
Cilindrada (cc)	1.745
Par motor	150 Nm / 111 ft-lb @ 3.250 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	19" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D408F
Detrás	15" Dunlop® Harley-Davidson Series, radial Signature

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Industrial Gray Denim  
Wicked Red  
Electric Blue

## TRI GLIDE® ULTRA



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.670
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	735
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	22,7
Peso en vacío (kg)	546

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 107
Cilindrada (cc)	1.745
Par motor	152 Nm / 112 ft-lb @ 3.250 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D402F
Detrás	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, radial Signature

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Vivid Black  
Black Tempest  
Silver Fortune / Sumatra Brown  
Wicked Red / Twisted Cherry  
Twisted Cherry / Silver Fortune  
Anniversary: Legend Blue / Vivid Black

## CVO™ STREET GLIDE®



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.435
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	695
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	22,7
Peso en vacío (kg)	382

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Milwaukee-Eight™ 117
Cilindrada (cc)	1.923
Par motor	165 Nm / 121 ft-lb @ 3.500 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	19" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D408F
Detrás	18" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D407

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Dark Alloy / Black Denim  
Orange Lava / Black Denim  
Gunship Gray

## CVO™ ROAD GLIDE®



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.460
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	680
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	22,7
Peso en vacío (kg)	385

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Milwaukee-Eight™ 117
Cilindrada (cc)	1.923
Par motor	165 Nm / 121 ft-lb @ 3.500 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	21" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D408F
Detrás	18" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D407T

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

Black Earth / Vivid Black  
Orange Lava / Dark Alloy  
Gunship Gray

## CVO™ LIMITED



### DIMENSIONES

Longitud (mm)	2.600
Altura del asiento (mm) <sup>1</sup>	760
Capacidad del depósito de combustible (litros) <sup>2</sup>	22,7
Peso en vacío (kg)	411

### MOTOR<sup>3</sup>

Motor	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 117
Cilindrada (cc)	1.923
Par motor	167 Nm 123 ft-lb @ 3.500 rpm

### RUEDAS<sup>4</sup>/NEUMÁTICOS

Delante	17" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D408F
Detrás	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D407T

### OPCIONES DE COLOR<sup>5</sup>

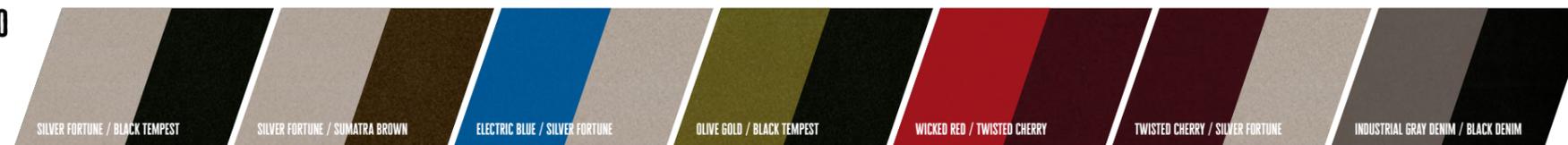
Burgundy Cherry Sunglo Fade  
Black Earth Fade  
Anniversary: Odyssey Blue

Nadie te aporta más innovación, atención o habilidad en la pintura que Harley-Davidson. Este año, nuestras 28 nuevas pinturas de fábrica incluyen diez colores lisos nuevos, siete de dos tonos, dos nuevos Hard Candy Custom, tres nuevos Anniversary y seis combinaciones de pintura CVO. Para que tu moto sea aún más única, hay también una nueva paleta monocromática de colores con líneas finas y diseños que combinan con el carácter y el estilo de cada moto. Puedes descubrirla en tu concesionario o en línea, en H-D.com.

## COLOR LISO



## BITONO



## 115<sup>TH</sup> ANNIVERSARY



## HARD CANDY CUSTOM™



## KEY TO MOTORCYCLE FEATURES:



### ATENCIÓN, IMPORTANTE:

La información impresa en este catálogo refleja el diseño, la fabricación y los componentes de los productos en el momento de su impresión. El fabricante se reserva el derecho de modificar, en cualquier momento, el diseño del producto, el material o las especificaciones de los componentes de fabricación, según su único criterio y sin previo aviso. Esto incluye la sustitución de los componentes de diferente marca o nombre comercial. Algunas motocicletas muestran equipamiento opcional, disponible con un coste adicional. Algunos de los modelos mostrados en este folleto, tienen características técnicas específicas para EEUU. Nos reservamos el derecho de retirar modelos o cambiar las especificaciones en cualquier momento sin que ello conlleve ningún tipo de obligación. Las especificaciones contenidas en esta publicación pueden no coincidir con las de la certificación oficial en algunos mercados a causa de las plazos de impresión de la publicación, variaciones en los métodos de prueba y/o diferencias de los vehículos. Los clientes que deseen homologaciones oficiales para sus vehículos deberían consultar los documentos de certificación y/o contactar con su distribuidor.

o concesionario. Algunas viseras tintadas de los cascos utilizados en las fotografías pueden no ser legales para su venta o uso en algunos mercados. Es posible que haya algunas variaciones de color a causa de las limitaciones de la fotografía. Las especificaciones del vehículo y de los accesorios pueden variar de un país a otro, dependiendo de la legislación local, y algunos modelos y accesorios no están disponibles en determinados países. Tenga en cuenta que muchos países prohíben la importación, matriculación y/o utilización de vehículos y accesorios que no respeten las especificaciones nacionales. 1. La medida se toma desde la altura del asiento sin carga. 2. Aconsejamos gasolina de 95 octanos o más (R+M)/2. Los sistemas de inyección de combustible estándar y opcional pueden variar de un país a otro y de una región a otra. 3. Los valores mostrados son nominales. Las prestaciones pueden variar de un país a otro y de una región a otra. Normativa EC95/1 de la UE. 4. Las ruedas estándar y opcionales pueden variar de un país a otro y de una región a otra. 5. La disponibilidad de los colores puede variar de un concesionario a otro y está sujeto a cambios sin previo aviso.

# TODOS LOS ESPÍRITUS LIBRES ESTÁN INVITADOS A HACER UNA PRUEBA.



**ALL FOR FREEDOM  
FREEDOM FOR ALL™**

Nos preocupamos por ti. Cuando vayas sobre tu motocicleta Harley-Davidson®, conduce de forma segura, respetuosa y dentro de los límites que la ley y tus capacidades te permitan. Usa siempre un casco homologado, protección ocular y ropa adecuada, y pide a tu acompañante que haga lo mismo. No conduzcas bajo los efectos de las drogas o el alcohol. Familiarízate con tu Harley®. Lee y asegúrate de que comprendes perfectamente el manual de usuario, de principio a fin. Toda la información contenida en este folleto está sujeta a modificaciones después de la fecha de impresión. Harley-Davidson, H-D, Harley, el logotipo Bar & Shield, Harley Owners Group y H.O.G. forman parte de las marcas comerciales de H-D U.S.A., LLC. El resto de marcas comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios. Harley-Davidson Financial Services es un nombre comercial de Harley-Davidson Financial Services Europe Limited, una empresa autorizada y regulada por la Financial Services Authority para la tramitación de seguros generales. Inscrita en el Registro Mercantil de Inglaterra y Gales con el número 04392735. Domicilio social: 115 Colmore Row, Birmingham, West Midlands B3 3AL. © 2017 H-D. Impreso en el Reino Unido. Reservados todos los derechos. Part No: EC-20001-17AS.

Part No: 94500209EN. Harley-Davidson Europe, Oxford Business Park, 6000 Garsington Road, Oxford OX4 2DQ, United Kingdom.